

La sécurité chez les cyclos est une priorité

Ploemeur - Publié le 18/06/2016 à 02:17



De gauche à droite, Joël Le Ténier et Jean-Paul Dufau accompagnés de quelques cyclistes de Ploemeur-cyclo.

Un accident grave, quatre chutes depuis le début de l'année les ont bien secoués. Les cyclos ne badinent pas avec la sécurité.

Ploemeur-cyclo accueille 79 licenciés et proposent des sorties trois fois par semaine. Jean-Paul Dufau est le « Monsieur Sécurité » du club, depuis 4 ans. Son rôle est de rappeler régulièrement, les bons réflexes mais aussi de transmettre au comité départemental la nature des accidents qui ont pu survenir.

L'échelon départemental fait de même ensuite avec le national, car l'une des priorités de la Fédération française de cyclotourisme est de lutter contre l'insécurité routière. Elle est même devenue un interlocuteur référent auprès des pouvoirs publics. À ce titre, au niveau local, les cyclos aimeraient pouvoir jouer un rôle similaire et regrettent de ne pas être toujours associés à la réflexion pour les aménagements réalisés.

Les risques de la route

« **Les aménagements routiers sont certes importants mais nous sommes surtout souvent témoins de conduites risquées**, explique Jean-Paul Dufau. **Le plus problématique, ce sont les distances de dépassement. Elles sont rarement respectées et surtout en présence d'îlots centraux. On en voit même qui n'hésitent pas un instant à doubler par la gauche, sur la voie d'en face. L'automobiliste devrait, en fait, avoir la même approche qu'en arrivant à la hauteur d'un tracteur avant de doubler. Il est nécessaire que la cohabitation entre automobilistes et cyclistes se fasse en bonne intelligence. »**

Vigilance au sein du groupe

Et de poursuivre : « **Nous devons aussi, de notre côté, respecter certaines règles comme prendre l'habitude de nous scinder en sous-groupe pour laisser la place à une voiture, en cas de dépassement. Et, il faut savoir que 70 % des chutes nous sont directement imputables et proviennent d'un manque de vigilance dans le groupe. »**

La sécurité reste donc chez les cyclos une priorité. Rouler en groupe exige de respecter le code de la route, les autres usagers, l'environnement mais aussi les consignes au sein du groupe.